

2020

RENEGADE® X-RS® AVEC rMOTION^{MC} X ET RAS^{MC} X

NOUVEAU

// NOUVEAUTÉS

- Édition limitée exclusive de coloration unique Noir carbone avec accents Titane liquide
- Suspension arrière rMotion X avec deux réglages d'ajustement du transfert de poids
- Suspension avant RAS X avec écartement des skis ajustable et plus large
- Skis Pilot 5.7 avec lisse agressive de 0,5 po
- Chenille Ice Ripper XT de 15 x 137 x 1,25 po

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 850 E-TEC
- Poulie pDrive^{MC}
- Plateforme REV Gen4 au design étroit
- Bloc d'élévation ajustable avant
- Amortisseurs avants KYB¹ Pro 36 et amortisseurs arrières KYB¹ Pro 40 de type «piggyback» en aluminium avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Protège-mains transparents
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé
- Prise de pied ouverte
- Marchepieds RS
- Position de la colonne de direction avancée
- Direction à deux pivots
- Grand affichage numérique 7,2 po



RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC MONTRÉ

MOTEUR ROTAX®

850 E-TEC®

Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

MASSE À VIDE

227 kg / 500 lb

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS
Engagement	2 900 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	25
Grand engrenage (nombre de dents)	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB ¹ Pro 36 Easy-Adjust
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X
Amortisseur central	KYB ¹ Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB ¹ Pro 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po

COULEUR

Noir carbone / Titane liquide

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 038 mm / 119,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1 209 - 1 232 - 1 255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 069 - 1 092 - 1 115 mm / 42,1 - 43 - 43,9 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Ice Ripper XT : 137 x 15 x 1,5 po [3,487 x 381 x 38 mm]

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} 5.7
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Grand affichage numérique 7,2 po
Pare-brise	En option
Carbure	Ronde 1/2
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

RRRENEGADEEE



RENEGADE® X-RS® 850 E-TEC MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES



Suspension avant RAS X

Affrontez les virages avec l'assurance d'une suspension avant plus large et les bosses avec une absorption supérieure grâce aux dynamiques optimales. Conçue pour la Plateforme REV Gen4 et la suspension arrière rMotion X.



Suspension arrière rMotion^{MC} X

Bâtie sur les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages.



Skis Pilot 5.7

Des skis offrant un mordant exceptionnel en virage et une conduite pratiquement sans louvoiement.



Moteur Rotax 850 E-TEC

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



Grand affichage numérique 7,2 po

Cadran LCD entièrement numérique avec affichage personnalisable, facile à lire, dont le rétroéclairage est automatiquement ajusté en fonction des changements de lumière ambiante. Excellente visibilité que vous soyez debout ou assis.



Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.

ski-doo

